

Heute am 31.08.2022 sage ich mal: „Fertig“ die Restauration ist geschafft!

Wenn auch nicht immer als priorisiertes Projekt. Es gab längere Phasen in denen ich nicht daran gearbeitet hatte. Aus welchen Gründen auch immer.

Nun ist sie fertig, und heute war sie zum ersten Mal so richtig im Wasser auf ihrer zweiten Jungfernfahrt.

Zuvor durfte sie mal kurz in den Pool. Ballast einstellen.













Hier ist das Innenleben:

Eine Mischung aus alt und neu.



Anstelle der 6V Bleiakku fährt sie nun mit einem 2SLIPO mit 7,4V

Die Fahrtenregler sind neu. Das Ruderservo auch. Die Elektronik (Lichter, Horn, Anker) wird über ein 2 x 5-fach-Schaltelement gesteuert.

Den Fahrtenregler, der vormals die Motoren angesteuert hat, regelt nun das Bugstahlruder.

Die beiden Fahrmotoren werden im Normalfall parallel angesteuert. Über das 2 x 5-fach-Schaltelement können sie auch voneinander unabhängig jeder für sich geregelt werden. Somit ist das „Drehen auf dem Teller“ problemlos möglich.

Die Dichtung (Fensterdichtung aus dem Baumarkt) machte ihre Aufgabe gut. Durch die Ruderkoker sind allerdings einige wenige Tropfen Wasser eingedrungen, was jedoch nicht sonderlich schlimm ist.

Fazit: Ein wunderschönes Modell wurde gerettet und wartet auf den Einsatz.