

Auch ein Eisbrecher geht eines Tages in Rente

Leider

Im Frühling 2022 habe ich ein verlängertes Wochenende Urlaub in Schweden gemacht.

Während einer Schlechtwetterphase habe ich ein wenig im Internet gesurft.

Was liegt näher aus in Schweden mal nach „Isbrytare Oden“ zu suchen.

Was soll ich sagen. Die Planungen für einen Ersatz der in die Jahre gekommenen schwedischen Eisbrecherflotte ist bereits angelaufen.

Ersetzt werden sollen die

ALE (1973)

ATLE (1974)

FREJ (1975)

YMER (1977)

ODEN (1989)

Und als ob das nicht schon genug ist, die Bereederung soll bereits vorher wieder in stattliche Hände zurückgeführt werden.

Die schwedische Seeschiffahrtsverwaltung stellt hier Informationen über das Eisbrecherwesen bereit: <https://www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/isbrytning/>

Auf der Seite gibt es einen Link zur aktuellen Eisbrecherflotte mit Informationen zur den Schiffen:

<https://www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/isbrytning/vara-isbrytare/>

Des Weiteren gibt es einen Link zur schwedischen Eisbrecher-Historie:

<https://www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/isbrytning/isbrytarhistoria/>

Und natürlich eine Verlinkung zu den „Neuen Eisbrechern“:

<https://www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/isbrytning/nya-isbrytare/>

Und hier der Link zur „Betriebsübernahme durch die Schwedische Schifffahrtsbehörde:

<https://www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/isbrytning/sjofartsverket-tar-over-driften-pa-isbrytarna/>

Die Betriebsübernahme:

1500 Mitarbeitende des Betreibers Viking Supply Ships werden zum 01.01.2024 von der schwedischen Schifffahrtsbehörde übernommen. Dies bedeutet allerdings anfänglich höhere Kosten, anschließend jedoch Einsparungen. Auch das Aufgabengebiet wird sich etwas verändern.

Neue Eisbrecher:

Da die jetzige Eisbrecherflotte nicht mehr die jüngste ist, sich die Anforderungen geändert haben, (Bsp. die deutlich gewachsene Breite der aktuellen und zukünftigen Frachtschiffe), neue klimafreundliche, ökologisch-ökonomische Antriebstechniken der Eisbrecher, müssen mittelfristig neue Eisbrecher in Dienst gestellt werden.

Mit den ersten Vorstudien wurde 2020 begonnen

Im Juni 2022 wurde beschlossen, zwei neue Eisbrecher bestellt werden dürfen, das Design der Eisbrecher steht im Grundsatz fest. Die Kosten belaufen sich für diese beiden Einheiten auf ca. 3440 Million schwedischen Kronen (~322Mio €) Bei Bedarf kann ein dritter Eisbrecher geordert werden.

<https://www.sjofartsverket.se/sv/>

<https://www.sjofartsverket.se/sv/om-oss/nyheter-och-press/nyheter/nya-isbrytare-sakrar-svensk-konkurrenskraft/>

<https://www.sjofartsverket.se/sv/om-oss/nyheter-och-press/nyheter/designen-klar-for-sveriges-nya-isbrytare/>





Quellenangaben zu den Fotos: <https://www.sjofartsverket.se/>

Ein neues Modellprojekt?

Abwarten, zunächst muss ich meine aktuellen Projekte fertig haben.