

Als nächster Bauabschnitt waren die Vervollständigung des Maschinenhauses, die Überarbeitung des Schornsteins und das Aufkleben des Stabdecks an der Reihe.

Ich habe im Netz ein kurzes Video gefunden, in dem eine Drone über die ELBJØRN fliegt. Die Abgasrohre sind im Bausatz komplett falsch. Auch eine Tür im hinteren Schornsteinbereich auf der BB-Seite fehlt.

Maschinenhaus-BB



Maschinenhaus-STB



Ja, und dann waren ja auch noch die Deckslampen.

Wie sollte ich die Deckslampen bloß nachbauen? Durchmesser ca. 6mm Höhe ca. 2,5mm

Und dann musste ich mir so langsam mal Gedanken um die Masten machen.

Deckslampen 0603LED



Nach einer Schaffenspause kam mir eine umsetzbare Idee. Die „rausknibbel-Pillenplätze“ einer Blisterpackung einer Monatspille hatten genau die „Abformmaße“ in der meine Deckslampen mit Gießharz ausgegossen / abgeformt wurden. Dann noch ein kleines Loch für eine 1,8mm LED gebohrt und auch die mit Gießharz im Lampenkörper eingesetzt. Dazu sind dann noch 4 Deckslampen entstanden in denen je eine bedrahtete Subminiatur-LED Typ 0603 (1,6x0,8x0,6 mm) eingesetzt wurde. Fertig.

Pillenblister



Durch das Entnehmen der Pillen war der Blister leider nicht mehr Plan, deshalb musste beim Ausgießen ein Holzstab, der an den Enden beschwert war, den Blister gerade halten.

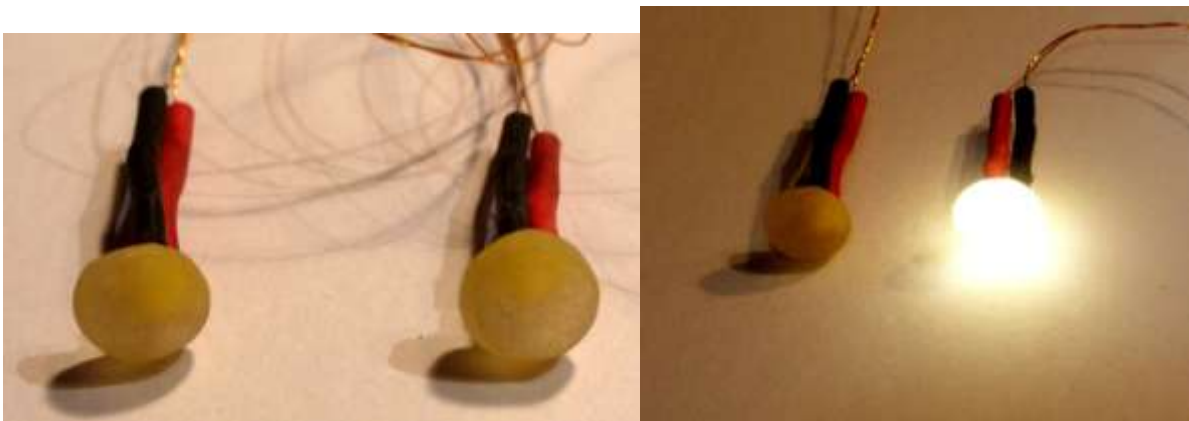
Die Herstellung der 1,8mmLED-Deckslampen sah abenteuerlich aus. Die angebohrten Deckslampen wurden in Babybel-Käse-Wachs gedrückt, die LED's in das Loch gesteckt und mit einem klitzekleinen Tröpfchen Gießharz eingesetzt.

1,8mmLED-Deckslampen



So sehen sie dann fertig bedrahtet aus:

Deckslampen 18 und Deckslampen 18a



Der Durchmesser des Lampenkopfes beträgt 6,2mm die Höhe 2,3mm. Damit sie das Licht diffus abgeben sind sie angeschliffen. Für die Lichtfarbe des LED habe ich „golden white“ LED's gewählt.

Aus einem örtlichen Angelbedarfsladen zwei Ersatzrutenspitzen gekauft. Die laufen konisch zu, sind hohl und sehr leicht. Ideale Masten! Damit musste ich keine Rundhölzer konisch abdrehen und kann die Kabel (Trafodrähte) direkt durch die Masten führen. So jedenfalls der Plan.

Zunächst ging es nun an die Ausrüstung der Aufbauten, die Positionslampenbords, die Stabdecks der Aufbauten, Ausgucke.

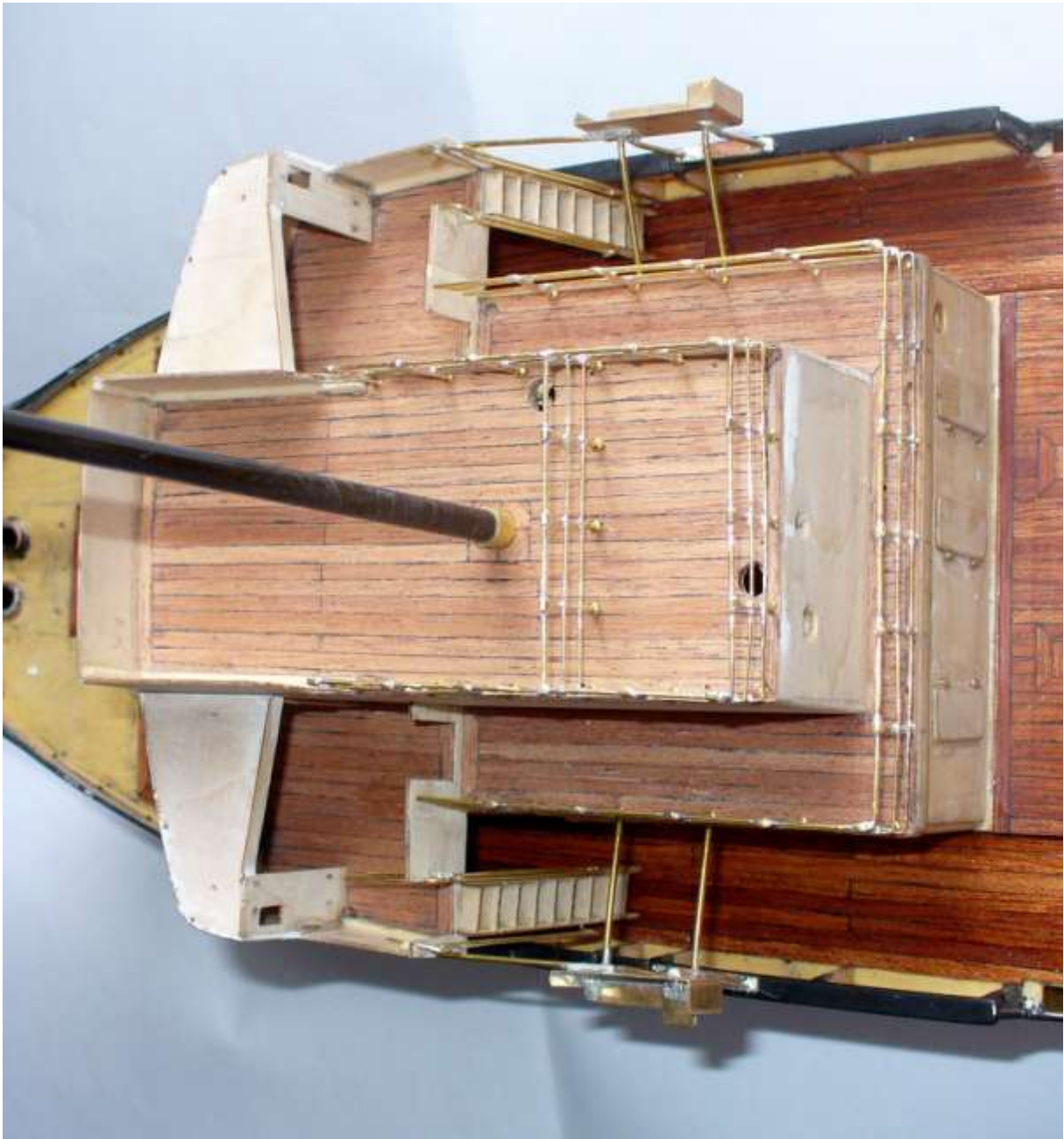
Die Lampenbords sind rohbaufertig an ihrem Platz. Brückenaufbau_BB



Brückenaufbau_STB



Das Brückendeck ist beplankt



Das Peildeck ebenfalls

Die Relinge sind wie man sehen konnte bereits verlötet und verputzt.
Die beiden Leitern vom Hauptdeck zur Brücke sind auch fertig

Gut zu erkennen ist der Mast aus einer Ersatzspitze einer Angelrute.

Jetzt kommt erst einmal wieder stark verdünntes G4 auf die Holzteile. Grundierung.

Nun aber an die Aufbauvorderwand.

Anhand der mir vorliegen Fotos vom Original habe ich versucht die Aufbauvorderwand einigermaßen originalgetreu nachzubilden.

Aufbauvorderwand



Die Schleuderscheibe konnte ich mangels fertiger Verglasung noch nicht fotografieren.

Weiter geht es dann im Anschluss mit den letzten Einzelteilen auf dem Peildeck:

Die Lüfter wurden anhand der Fotos versetzt angebracht. Ein Pilzlüfter kam dazu. Der Kompass ist etwas nach achtern gewandert. Leider habe ich noch 2 Lüfter auf den Fotos entdeckt die BB neben dem Mast stehen. Die Reling im vorderen Bereich des Peildecks wurde mit Messingprofilen, -drähten nachgebaut. Eine Ankerlampe kam dazu. Die Scheinwerfer auf den Brückennocks werden durch 5mm LED's mit entsprechenden Gehäusen ersetzt. Die nach Plan dort ebenfalls vorhandenen Hörner habe ich nur auf Fotos aus der Zeit der Indienststellung gefunden. Die kommen da also nicht hin.

Auch BB am Schornstein fehlen noch zwei Lüfter. Die Lüfter-Masten am Übergang Hauptdeck-Achterdeck werden verschwinden. Nach längerer Bilderrecherche waren sie nicht mehr vorhanden als der Eisbrecher aufgelegt wurde. Und diesen Bauzustand wollte ich festhalten. Also erst mal Krick angeschrieben und angefragt ob ich die Teile nachordern kann. Antwort steht noch aus.

Der Radarmast ist auch schon fertig, er hat Stufen bekommen die auf den Fotos zu erkennen sind.

Die Abgänge der Zwischenmastantenne werden auch nicht an der Reling befestigt. Dafür gibt es einen Antennenmast.

Jetzt fehlen eigentlich nur noch die beiden Masten und eben die nachgefragten Lüfter. Dann kann der ganze Spaß lackiert werden.

Aufbau-Peildeck-STB



Aufbau-Peildeck-BB

